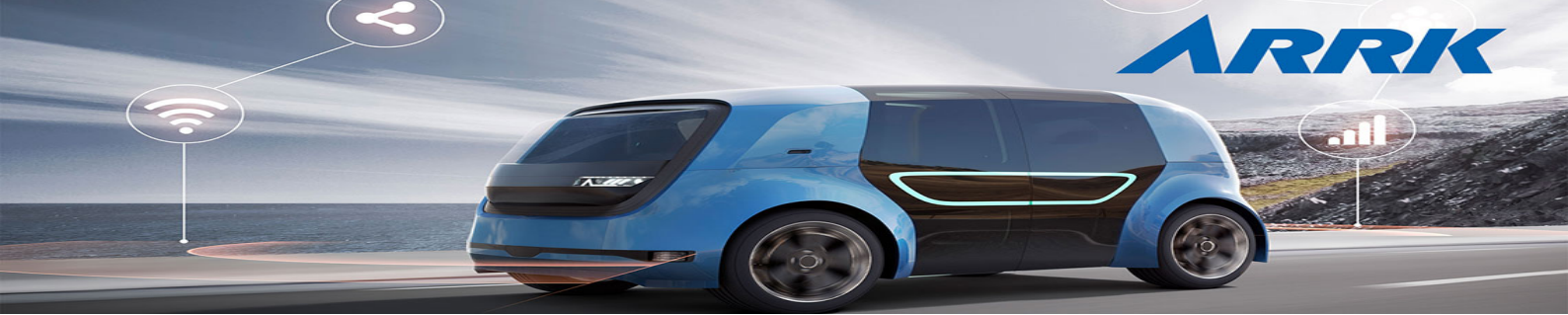




Werkstudent im Bereich ADAS-Fahrzeugerprobung und Funktionsanalyse (m/w/d)



STANDORT
Munich



GESELLSCHAFT
ARRK Engineering GmbH



VERTRAGSART
Teilzeit



Arbeitsform
Hybride

WAS DICH ERWARTET

Als Werkstudent unterstützt du unser Team bei der Entwicklung und Absicherung moderner Fahrerassistenzsysteme. Der Schwerpunkt liegt auf Fahrzeugerprobung, systematischer Funktionsanalyse sowie der Auswertung und Dokumentation von Testergebnissen.

Du arbeitest in Projekten mit längs-, quer- und kartenbasierten Fahrerassistenzfunktionen mit, darunter:

- Cooperative Longitudinal Assistance, mit Funktionen wie Active Cruise Control, Rechtsüberholverhinderer, Geschwindigkeitsbegrenzung und Nothalteassistent
- Lateral Driving Assistance, mit Funktionen wie Spurhalte- und Spurführungsassistent, Rettungsgassenassistent und Spurwechselassistent
- Assisted Map-based Driving, mit Funktionen wie Speed Limit Assist und Urban Cruise Control

DEINE AUFGABEN

- Unterstützung bei Planung, Vorbereitung, Durchführung und Dokumentation von Tests für Fahrerassistenzfunktionen
- Durchführung funktionaler Tests in Erprobungsfahrzeugen unter Anleitung erfahrener Ingenieure/innen
- Analyse von Systemverhalten, Testergebnissen, Messdaten und identifizierten Abweichungen
- Unterstützung bei der Reproduktion und systematischen Untersuchung von Fehlerbildern
- Abgleich des beobachteten Fahrzeugverhaltens mit funktionalen Anforderungen und erwartetem Systemverhalten
- Klare und strukturierte Dokumentation von Testabläufen, Ergebnissen, Auffälligkeiten und Schlussfolgerungen
- Support bei der Fahrzeuginbetriebnahme, z. B. Vorbereitung von Testfahrzeugen und Aktualisierung von Steuergerätesoftware
- Mitarbeit bei KPI-basierten Tests und der Bewertung der Funktionsperformance
- Unterstützung bei Reprocessing und Analyse aufgezeichneter Fahrzeugdaten
- Mitwirkung bei Erstellung und Pflege von Testfällen und Testspezifikationen
- Unterstützung des Teams bei Fehlerverfolgung sowie Erstellung technischer Berichte und Präsentationen
- Teilnahme an Projektmeetings und technischen Abstimmungen
- Bei Bedarf Entwicklung oder Verbesserung kleiner Softwaretools und Skripte zur Automatisierung von Testvorbereitung, Datenverarbeitung, Reporting oder Analyse

DEIN PROFIL

- Eingeschriebene/r Student/in im Bereich Fahrzeugtechnik, Elektrotechnik, Maschinenbau, Informatik, Mechatronik, Regelungstechnik oder einem vergleichbaren Studiengang
- Starkes Interesse an Fahrerassistenzsystemen, automatisiertem Fahren, Fahrzeugerprobung und Automotive Software
- Grundverständnis für Fahrzeugsysteme, softwarebasierte Funktionen oder Messtechnik
- Begeisterung für praktische Arbeit mit Testfahrzeugen und die systematische Untersuchung komplexen Systemverhaltens
- Grundlegende Programmierkenntnisse in Python, C oder C++
- Erste Erfahrung mit Mess- und Analysewerkzeugen wie CANape, Carmen oder Foxglove
- Grundkenntnisse in Fahrzeugkommunikationssystemen, Messdaten, Signalanalyse oder Automotive-Bussystemen
- Erfahrung mit Testautomatisierung, Datenverarbeitung oder Analyse softwarebezogener Fehlerbilder
- Vertrautheit mit Versionsverwaltung, Issue Tracking oder Requirements-Management-Tools
- Strukturierte, analytische und qualitätsorientierte Arbeitsweise
- Fähigkeit, technische Ergebnisse klar und verständlich zu dokumentieren
- Gute Kommunikationsfähigkeit und Bereitschaft zur Zusammenarbeit in einem internationalen Team
- Sicherer Umgang mit gängigen Microsoft-Office-Anwendungen
- Fließende Deutsch- und Englischkenntnisse

DEINE BENEFITS



Spannende
Projekte



Flexible
Zeiteinteilung



Mitarbeiter-Events



Attraktive
Vergütung



Gestaltungsfreiraum



Studenten-
bindungs-
programm

JETZT BEWERBEN



KONTAKT

Petra Wichmann

career@arrk-engineering.com

+ 49 (0)89 / 31857-0

[Datenschutzhinweise](#)

ARRK Engineering ist Teil des internationalen ARRK Firmenverbundes und spezialisiert auf die Produktentwicklung. Innerhalb der ARRK-Firmengruppe setzen wir Produktentwicklungen von der virtuellen Entwicklung bis hin zum Prototypen und der Produktion in Kleinserien um.

Aus Gründen der Vereinfachung wird in dieser Stellenausschreibung ausschließlich die männliche Form verwendet. Es sind jedoch stets Personen jeden Geschlechts und jeglicher Orientierung gleichermaßen gemeint.

Unser Stellenangebot richtet sich gleichermaßen an Schwerbehinderte Menschen und ihnen Gleichgestellte.